

The world's most prestigious graduate school for mobility systems and convergence.

We educate professional interdisciplinary specialists in mobility systems & research and develop future mobility systems.

[KAIST Cho Chun Shick Graduate School of Mobility Video](#)

NEWSLETTER



붉은 말의 기상으로, 미래 모빌리티의 정점을 향해



안녕하십니까?

2026년 병오년(丙午年), ‘붉은 말의 해’를 맞이하여
조천식모빌리티대학원 구성원 여러분께 새해 인사를 올립니다.

저는 지난 2025년 우리 대학원의 학과장으로 부임하여 여러분과 소중한 인연을
맺게 된 장기태입니다.

취임 이후 작년 한 해 동안 현장에서 여러분과 소통하며 우리 대학원의 저력과
가능성을 직접 확인할 수 있었기에, 2026년 새해 첫 뉴스레터를 통해 드리는
이번 인사가 더욱 감격스럽고 뜻깊게 다가옵니다.

지난 2025년은 우리 대학원에 있어 참으로 역동적인 성장의 시간이었습니다.
제가 취임한 이후 여러분과 함께 일궈낸 다양한 국책 사업 수주, 산학연 기술
시연회의 성공적 개최 등은 모두 현장에서 밤낮없이 연구와 학업에 매진해주신
교수님들과 학생 여러분의 헌신 덕분이었습니다. 우리 대학원의 위상을 드높여
주신 모든 구성원의 노고에 진심으로 깊은 감사를 표합니다.

이제 우리는 2025년의 결실을 발판 삼아 더 큰 도약을 시작합니다. 온실가스,
고령화, 도시 집중화 등 인류의 난제를 해결하기 위해 우리 대학원은 올해도
교통 혁신의 중심에 서겠습니다. 특히 ‘연결(C), 자율화(A), 공유(S), 전동화(E)’
기술이 통합된 차세대 모빌리티 시스템 구현을 위해 융복합 연구 플랫폼을 더욱
강화하고 산학연 협력의 지평을 넓히겠습니다.

새해에는 붉은 말처럼 지치지 않는 열정으로 미래 모빌리티 분야의 세계적 인재
양성과 혁신 시스템 개발에 박차를 가할 것입니다. 여러분의 잠재력이 마음껏
펼쳐질 수 있도록 대학원 차원의 지원을 아끼지 않겠습니다. 모든 구성원 여러분
의 가정에 건강과 행복이 가득하기를 바라며, 2026년 한 해가 목표하신 모든
연구와 학업에서 값진 결실을 보는 해가 되기를 기원합니다.

새해 복 많이 받으십시오.

조천식모빌리티대학원장 장기태



NEW FACULTY TO CCS



과학기술정책대학원 이다솜 교수님께서
2025년 10월부로 저희 학과 겸임교수로
임용되었습니다.
임용을 축하드립니다.

NEW FACULTY FROM CCS



안승영 교수님 연구실
박범진 박사가
2025년 9월 1일부로
국립 경국대학교
전기 신소재 공학부 조교수로
임용되었습니다.
임용을 축하드립니다.



안승영 교수님 연구실
우성호 박사가
계명대학교
2025년 9월 1일부로
전자공학과 조교수로
임용되었습니다.
임용을 축하드립니다.



장기태 & 김인희 교수님 연구실
윤진원 박사가
2025년 9월 1일부로
고려대학교
스마트모빌리티학부 조교수로
임용되었습니다.
임용을 축하드립니다.

3층 Faculty 라운지, 김인중 신부 작품 설치

우리 대학원 구성원들이 일상 속에서 세계적인 거장의 예술 혼을 느낄 수 있는 특별한 소식을 전해드립니다. 최근 학부동 3층 Faculty 라운지에 ‘빛의 화가’로 불리는 김인중 신부의 최신 작품이 설치되었습니다.

도미니코회 사제이자 화가인 김인중 신부는 1974년 사제 서품 이후 프랑스 파리를 거점으로 활동하며, 회화와 스테인드글라스를 아우르는 독보적인 예술 세계를 구축해 온 거장입니다. 색과 빛을 통해 공간 자체를 하나의 작품으로 승화시키는 그의 작업은 국제적으로 널리 인정받고 있으며, 프랑스 파리의 노트르담 대성당 전시 등 화려한 이력을 자랑합니다. 특히 2019년 프랑스 앙베르에는 그의 예술 세계를 상설 소개하는 전용 전시 공간인 ‘Passage Kim en Joong’이 설립되어 세계적인 위상을 증명하기도 했습니다.

김인중 신부의 대표 작업으로는 프랑스 에브리 부활 대성당의 스테인드글라스 프로젝트가 있으며, 수많은 성당과 수도원에서 빛과 색이 어우러지는 건축 연계 작업을 지속해 왔습니다. 이번 작품 설치를 통해 우리 구성원들은 멀리 나가지 않고도 세계적인 예술가의 숨결을 가까이서 접하며 연구와 학업 사이의 정서적 휴식을 취할 수 있게 되었습니다.

아울러 2023년 KAIST 본원 학술문화관 4층에는 김인중 신부의 스테인드글라스 작품 53점이 설치되어 교내의 상징적인 예술 공간으로 사랑받고 있습니다. 이번 Faculty 라운지 작품 설치와 더불어 본원의 스테인드글라스 작품을 함께 감상하며, 빛과 색이 전하는 깊은 위로와 영감을 느껴보시길 바랍니다.



주요행사소식

2025 송년회

지난 12월 22일, 조천식모빌리티대학원의 2025년을 마무리하는 송년회가 개최되었습니다. 이번 행사는 한 해 동안 연구와 학업에 매진해 온 교수진과 학생, 연구원들이 한자리에 모여 서로의 노고를 격려하고 다가올 2026년을 준비하기 위해 마련되었습니다.

행사는 장기태 학과장님의 스피치로 문을 열었습니다. 장기태 교수님은 2025년 우리 대학원이 거둔 주요 성과와 근황을 공유하며, 미래 모빌리티를 선도하는 연구 거점으로서 내년에 달성하고자 하는 목표와 비전을 제시했습니다. 이어지는 순서에서는 각 연구실별로 올 한 해 진행한 주요 활동과 연구 성과를 공유하는 'Lab Activity' 소개가 진행되어, 각 연구실의 분위기를 교류하는 뜻깊은 시간을 가졌습니다.

공식 행사 이후에는 인근 식당으로 자리를 옮겨 다 함께 저녁 식사를 나누며, 평소 나누지 못했던 담소를 나누고 결속력을 다지는 시간을 가졌습니다. 2025년의 마지막을 장식한 이번 송년회는 구성원 모두가 자부심을 확인하며 더 큰 도약을 다짐하는 따뜻한 소통의 장이 되었습니다.



주요행사소식

KAIST 조천식모빌리티대학원 -AfCFTA 협약 체결



[이창주 교수와 AfCFTA 사무국 대표와 약정식 체결]



[아프리카대륙 교통 및 교육 인프라 전문가 양성 사업 논의]

조천식모빌리티대학원은 지난 11월 13일, AfCFTA 사무국과 아프리카의 교통 및 교역 인프라 개선을 위한 전문 인재 양성 이행약정을 체결했습니다. 이번 사업은 13억 인구나 54개국을 아우르는 세계 최대 규모 무역지대인 아프리카의 취약한 교통 인프라 문제를 해결하고, 실질적인 자유무역 효과를 창출하기 위해 마련되었습니다.

주요 협력 내용은 아프리카 역내 국가의 교통·교역 정책 담당 공무원을 대상으로 한 KAIST 맞춤형 석사 프로그램 제공을 중심으로 이루어졌습니다. 2026년 가을 학기 개강을 목표로 회원국 추천을 받은 후보자 중 최종 10명을 선발할 예정이며, 약 100만 달러(약 14억 5천만 원) 규모의 사업비가 투입됩니다. 교육 프로그램 외에도 정책 협력 포럼을 신설하여 한국 기업의 아프리카 진출 기반을 강화하는 다각적 협력 네트워크를 구축할 계획입니다. 본 사업은 '2024 한-아프리카 정상회의 공동선언문' 및 아프리카연합(AU)의 중장기 전략인 'Agenda 2063'과 궤를 같이하며 국가적·국제적 의미를 더하고 있습니다.

이번 협약을 주도한 이창주 교수님은 UN 사무국 교통 분야 전문직원 출신으로 지난 3월 우리 대학원에 부임하였습니다. 이 교수님은 아프리카의 지속 가능한 발전을 위한 핵심 요소는 결국 사람이라며, 이번 사업이 한국과 아프리카 간 협력의 모범 사례가 될 것이라는 포부를 밝혔습니다.

주요행사소식

KASIT 모빌리티 연구소, ‘2025 기술시연회’서 6대 핵심 기술 발표

KAIST 모빌리티연구소가 지난 9월 23일 충남 내포지식산업센터에서 ‘2025 기술시연회’를 열고, 대학의 연구 성과가 실제 산업 현장으로 확산되는 상용화 사례들을 대거 공개했습니다. 이번 행사는 자율주행, 친환경 이동 기술 등 우리 사회의 이동 문제 해결을 위한 융복합 연구가 기업과 지자체 협력을 통해 실질적인 성과로 이어지는 과정을 소개하기 위해 마련되었습니다.

현장에서는 이동형 에너지 저장 장치(ESS) 전력 플랫폼을 비롯해 실제 도시를 3D 가상환경으로 구현한 내포 디지털 트윈, 중소기업 물류 환경에 최적화된 자율주행로봇(AMR) 등 6개의 핵심 기술이 소개되었습니다. 특히 대전에서 원격 제어된 차량이 내포까지 이동해 주차를 완료하는 ‘원격주행 발레파킹’ 시연은 기술의 안정성과 실효성을 입증하며 큰 주목을 받았습니다.

장기태 모빌리티연구소장님은 이번 시연회가 연구 성과 확산의 구체적인 과정을 보여준 자리라고 평가하며, 향후 미래 모빌리티 AI 기술 상용화와 지역 산업 발전을 선도하겠다는 포부를 밝혔습니다. 이광형 총장님 또한 지자체 및 기업과의 협력을 통해 글로벌 모빌리티 혁신과 새로운 가치 창출에 기여하겠다는 사명을 강조했습니다.



주요행사소식

2025 가을학기 개강행사 개최

조천식모빌리티대학원의 2025년 가을학기 개강행사가 지난 9월 19일 활기찬 분위기 속에서 개최되었습니다. 이번 행사는 새로 부임하신 장기태 학과장님의 따뜻한 개회사를 시작으로 Tiantian Chen 교수님, 장인권 교수님, 그리고 이번 학기 새롭게 부임하신 최경환 교수님의 환영 인사가 이어지며 사제 간의 정을 나누는 소중한 시간이 되었습니다.

이어지는 순서에서는 학생 사회를 이끌어갈 김정훈 학생 대표와 최강민 부대표, 그리고 CA 소개가 진행되었으며, 지난 학기 우수한 성과를 거둔 구성원들을 격려하는 시상식도 함께 열려 박수갈채를 받았습니다. 실내 행사를 마친 후에는 모든 학과 구성원이 야외로 자리를 옮겨 치킨과 피자를 나누며 자유로운 소통의 시간을 가졌습니다. 이번 개강행사는 구성원 모두가 가을 학기의 새로운 연구와 학업 의지를 다지며 화기애애한 분위기 속에 마무리되었습니다.



주요행사소식

‘2025 제1회 KAIST 모빌리티연구소 네트워킹 데이’ 개최

KAIST 모빌리티연구소는 지난 7월 8일 충남 내포신도시 연구소에서 첨단 모빌리티 분야의 기술 교류와 협업을 촉진하기 위한 ‘2025 제1회 네트워킹 데이’를 개최했습니다. 이번 행사는 충청남도청, 홍성군청을 비롯하여 자율주행, 드론, 로봇 분야의 스타트업 및 강소기업 관계자 60여 명이 참석한 가운데, 산학연 협력의 본격적인 신호탄을 쏘아 올렸다는 점에서 큰 의미를 가졌습니다.

행사의 핵심은 입주기업 간의 기술 공유를 통한 협업 기반 조성이었습니다. 퓨처이브이의 배터리 관리 시스템(BMS) 기술을 시작으로 엘라인의 자율주행 로봇, 트랜토시스템즈의 초저지연 통신 솔루션, 코일즈의 드론 무선 충전스테이션 등 각 기업의 핵심 역량이 소개되며 다양한 공동 연구 가능성이 제시되었습니다. 이와 함께 한울드론의 기체 제작 기술, 티디에스이노메이션의 반도체 장비 기술, 업텍의 전력 안정화 솔루션 등 폭넓은 기술 스펙트럼이 공유되었습니다.

또한 기술적인 논의를 넘어 기업들의 실무적 성장을 돕는 프로그램도 진행되었습니다. 티인베스트먼트의 투자 유치 전략 공유는 물론, 자동차안전연구원과 기계전기전자시험연구원, 충남경찰청 등 관계기관이 참여하여 시험 인증 지원 및 영업비밀 보호와 같은 실무 정보를 제공했습니다. KAIST 모빌리티연구소는 이번 네트워킹 데이를 시작으로 지역 산업과 스타트업이 동반 성장할 수 있는 혁신 생태계 조성을 지속적으로 선도해 나갈 계획입니다.

출처: 중도일보



연구실 소식

2025 현대자동차그룹 자율주행챌린지 2차대회본선 준우승

2025년 9월 29일(월)과 30일(화), ‘2025 현대자동차그룹 자율주행 챌린지 2차 본선’이 양일간 개최되었습니다.

이번 대회는 지난 3월 진행된 1차 대회의 단독 주행 방식과 달리, 상위 4개 팀이 동시에 주행하는 방식으로 운영되어 보다 실제적인 도로 환경 속에서의 자율주행 성능을 겨루는 무대로 꾸러졌습니다. 2차 본선에서는 비보호 좌회전, 원형 교차로, 고속도로, 공사 구간 등 실제 도로 상황을 반영한 다양한 주행 환경이 구현되었으며, 팀 간 차량 상호작용을 통해 자율주행 기술의 완성도를 종합적으로 검증하는 데 중점을 두었습니다.

AVE 연구실의 KAT팀(팀장: 장해철)은 LLaMA 아키텍처 기반의 End-to-End 자율주행 모델을 개발하여, 시뮬레이터 환경에서 안정적이면서도 완성도 높은 자율주행 성능을 구현해냈습니다.

이 성과를 바탕으로 KAT팀은 29일 예선전에서 1위를 차지하며 기술력을 입증했으며, 30일 본선에서는 1위 팀과 단 70포인트 차이로 아쉽게 준우승을 차지했습니다. KAT팀은 상금 2,000만 원과 함께 현대자동차그룹 및 42dot 채용 특전을 부상으로 받았습니다.



연구실 소식

KAIST 한국연구재단 ERC 사업 선정, AI+KCIR 글로벌 연구센터 참여

우리 대학원이 성균관대학교에 설립된 'AI 플러스 K-건설 인프라 회복력(AI+KCIR) 글로벌 연구센터'의 핵심 파트너로 참여합니다. 본 프로젝트는 2032년까지 7년간 총 140억 원 규모로 진행되는 대규모 글로벌 연구 사업입니다.

KAIST 연구팀(장기태, Tiantian CHEN, 김인희 교수)은 제3그룹을 이끌며 재난 대응 및 가상 환경 사용자 모빌리티 플랫폼 구축에 집중합니다. 주요 연구 과제는 사고 진단용 드론·소형 모빌리티 시스템 개발, 복구 차량 자율주행 및 원격 제어 기술, 신속한 대피를 위한 동적 군중 시뮬레이션 및 육상 교통 관리 시스템 구축을 포함합니다.

이번 연구는 Majid Sarvi, Meead Saberi 교수 등 해외 석학들과의 국제 협력을 통해 진행됩니다. 우리 대학원은 혁신적인 AI 모빌리티 솔루션으로 인프라 회복력을 강화하고, 미래 기술의 사회적 가치를 실현하는 글로벌 연구 거점으로서 위상을 높여갈 것입니다.



과제명

인공지능 플러스 K건설인프라 레질리언스 연구센터
(AI+ K Construction Infrastructure Resilience Research Center)

연구기간

2025.07.01 - 2032.06.31

연구개발비

14,000,000,000 원

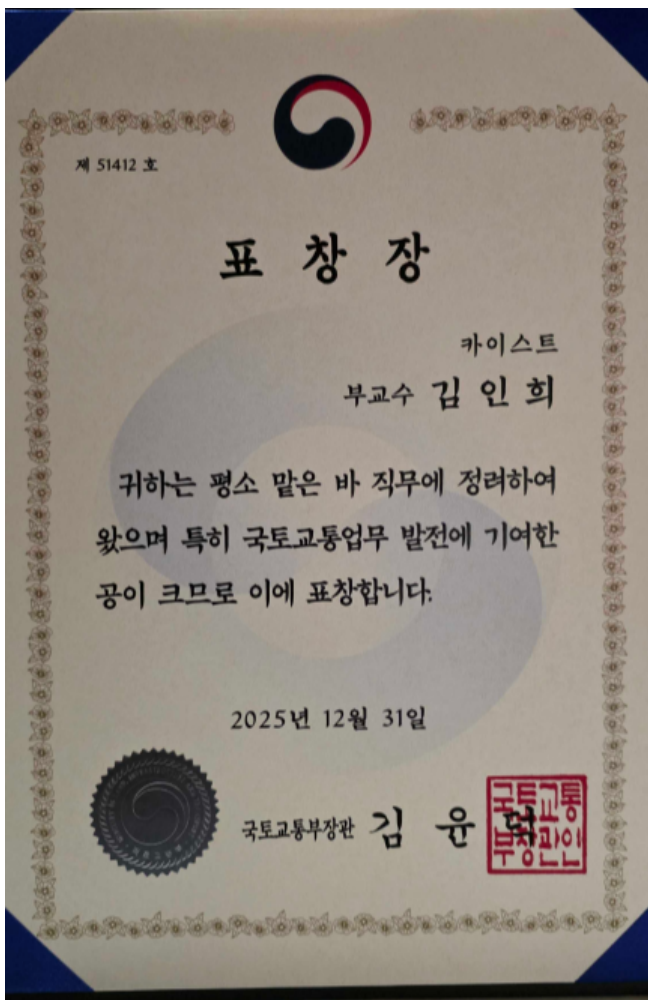
수상 소식

김인희 교수, 국토교통부 장관 표창 수상

조천식모빌리티대학원 김인희 교수님이 대한민국과 아세안(ASEAN) 간의 교통 분야 협력 및 디지털화에 기여한 공로를 인정받아 지난 2025년 12월 31일 국토교통부 장관 표창을 수상했습니다.

김인희 교수님은 2024년부터 국토교통부 국제협력통상담당관실의 핵심 자문역을 수행하며 한-아세안 교통망 선진화를 위한 국제 협력 사업을 성공적으로 이끌어왔습니다. 특히 아세안 지역 내 공공교통 및 물류 디지털화 격차를 분석하고, 향후 5년간의 전략적 협력 방향을 담은 '2026-2030 한-아세안 교통협력 로드맵'을 수립하며 양측의 가교 역할을 충실히 수행했습니다.

지난 2년간 김인희 교수님은 국토교통부 실무진과 함께 직접 아세안 회원국 현장을 누비며 인프라를 점검하고, 각국 정부 관계자들과 긴밀히 소통하며 실질적인 파트너십을 구축하는 데 앞장섰습니다. 김 교수는 "2026년에도 아세안의 교통 기술 고도화를 위한 선도적인 역할을 이어가겠다"며, 한국의 선진 교통 기술이 글로벌 시장에 성공적으로 안착할 수 있도록 연구와 협력에 매진하겠다는 포부를 밝혔습니다.



수상 소식

장기태 학과장, '충남 미래모빌리티 산업 발전' 도지사 표창 수상

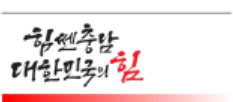
조천식모빌리티대학원장이자 KAIST 모빌리티연구소장인 장기태 교수님이 미래모빌리티 산업 생태계 조성에 기여한 공로를 인정받아 충청남도지사 표창패를 수상했습니다.

이번 수여는 미래모빌리티 분야의 핵심 기술 연구와 실증 기반 구축 등 산업 생태계 조성에 중추적인 역할을 한 공로를 높이 평가받아 추진되었습니다. KAIST 모빌리티연구소는 2024년 11월 내포신도시에 개소한 이래, 선도 기술 연구를 중심으로 기술 사업화와 산업 확산을 견인하는 핵심 거점으로 빠르게 자리매김하고 있습니다.

특히 장기태 교수님이 이끄는 연구소는 개소 이후 짧은 기간에도 불구하고 총 28개의 기업 및 기관을 유치하는 성과를 거두었습니다. 이는 충남 미래모빌리티 산업 생태계의 집적과 확산 가능성을 입증한 사례로 대내외에서 큰 호평을 받고 있습니다.

현재 연구소는 미래모빌리티 핵심·원천기술 연구를 비롯해 기술 창업 및 벤처기업 육성, 국내외 협력 기관 연계 등 다층적인 기능을 수행하며 연구와 산업을 유기적으로 연결하는 다리 역할을 하고 있습니다. 이번 표창은 이러한 우리 대학원의 헌신적인 노력이 지역 사회와 국가 산업 발전의 핵심 동력으로 인정받았음을 의미합니다.

장기태 학과장님은 “이번 수상은 대학원 구성원 모두가 함께 일궈낸 노력의 결실”이라며, “앞으로도 대한민국이 미래 모빌리티 산업을 선도할 수 있도록 기술 혁신과 인재 양성에 더욱 매진하겠다”고 소감을 밝혔습니다.



충청남도 보도자료	
제출 일자	2025. 12. 24 (수)
출판 일자	2025. 12. 24 (수)
담당 기자	이재현/이은영/이은영
문의처	충청남도청
연락처	041-633-3955

(3225) 충청남도 홍성군 홍북읍 충남대오21 충청남도청 / www.chungnam.go.kr / 041-633-4919

미래모빌리티 발전 주역에 표창 수여

- 도, 장기태 카이스트 모빌리티연구소장-김용주 충남대 교수 선정 -

충남도는 장기태 카이스트(KAIST) 모빌리티연구소장과 김용주 충남대 바이오시스템기계공학과 교수에게 '충남 미래모빌리티 산업 발전 유공' 도지사 표창패를 수여했다고 24일 밝혔다.

이번 표창 수여는 미래모빌리티 분야의 핵심 기술 연구와 실증 기반 구축 등 산업 생태계 조성에 중추적인 역할을 한 공로를 높이 평가해 추진했다.

카이스트(KAIST) 모빌리티연구소는 지난해 11월 13일 내포신도시에 개소한 이후 미래모빌리티 분야 선도 기술 연구를 중심으로 기술 사업화와 산업 확산을 동시에 견인하는 핵심 거점으로 빠르게 자리매김하고 있다.

연구소는 스마트모빌리티 핵심·원천기술 연구 스키움 창업·벤처기업 육성 및 투자유망사(VC) 유치 스텝내외 협력 기관 연계 스산·학·연 융합 기반 산업 생태계 조성 등 다층적인 기능을 수행하며, 연구와 산업을 유기적으로 연결하는 다리 역할을 하고 있다.

특히 개소 이후 짧은 기간에도 불구하고 연구소 내에 총 28개 기

업·기관이 입주하는 성과를 거둬 충남 미래모빌리티 산업 생태계의 집적과 확산 가능성을 입증해 호평받고 있다.

충남대는 지난 4월 산업부의 산업 혁신 기반 구축사업인 '원환경 디지털·전동화 농기계 실증 기반 구축사업'을 도내 유치하는 데 주관 기관으로서 핵심적인 역할을 했다.

해당 사업은 그간 경상권과 권역권에 집중돼 있던 농기계 분야 산업 기반을 도내 유치한 상징적 사례로, 지역 간 산업 기반 불균형을 해소하는 전환점이 될 것으로 기대를 모으고 있다.

또 내포 농업명바이오텍의 핵심 축으로 기능하며, 원환경 디지털·전동화 농기계 실증을 통해 충남 농업명 산업의 고도화와 미래 모빌리티 기술의 융합을 촉진할 것으로 전망된다.

도는 앞으로도 연구기관과 대학을 중심으로 한 성과가 산업과 지역으로 확산할 수 있도록 전략적 정책 지원을 지속할 계획이다.

전행식 정부부지사는 "충남 미래모빌리티 산업의 성장 기반을 다지는 데 큰 역할을 해준 두 분께 감사드립니다"라며 "앞으로도 대한민국 미래모빌리티 산업을 선도할 수 있도록 지속적인 역할과 헌신을 기대한다"라고 말했다.



출처: 충청남도 보도자료

수상 소식

김인희 교수, KAIST 글로벌 연구 협력상 우수상 수상

'2025 KAIST 글로벌 연구 협력상'은 다양한 국가의 연구자들과 활발한 국제 연구 네트워킹을 구축하고, 수준 높은 국제공동연구 논문을 다수 발표하여 KAIST의 글로벌 위상과 랭킹 향상에 크게 기여한 교원을 격려하기 위해 제정되었습니다.

이 상은 학내외에 국제공동연구의 우수한 모범 사례를 널리 전파하고, 글로벌 연구 생태계 안에서 한국 기술의 사회적 가치를 실현하는 연구 문화를 확산시키려는 취지를 담고 있습니다.



수상 소식

안승영 교수, 특별포상(연구비 기관 흡수액 기여상) 수상



Tiantian Chen 교수, KAIST Impact Research Award 수상

본 상은 해당 분야의 Field-Weighted Citation Impact(FWCI) 지표 향상에 기여한 영향력 있는 연구 성과를 인정하여 수여되었으며, KAIST의 국제적 연구 위상 제고에 기여한 공로를 기념합니다.



수상 소식

강남우 교수, 산업부 장관상 및 Outstanding Service Award 수상

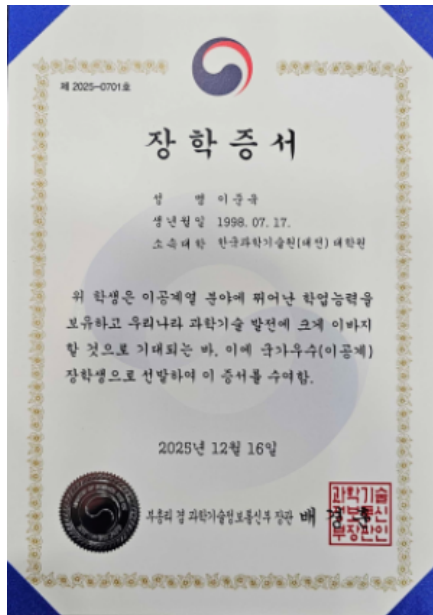
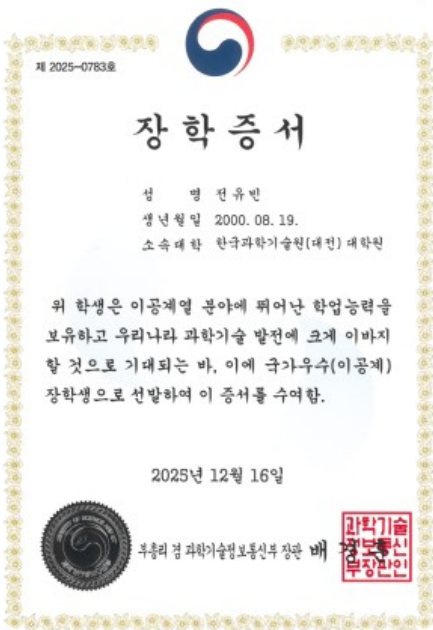
강남우 교수님께서 AI제조서비스 M.AX 얼라이언스 위원장으로서 제조업의 AI 전환 등 제조업 경쟁력 강화에 기여한 공으로 **산업부 장관상**을 수상하였습니다. 또한, Journal of Mechanical Science and Technology의 Associate Editor로서 **Outstanding Service Award** 수상하였습니다.



장학생 소식

2025년 석사우수장학금(이공계) 장학생 선정

TUPA 이준욱 학생과 EMC 전유빈 학생이 국가우수(이공계) 장학생으로 선정되어 장학금과 상장을 수여 받았습니다.



- 장학금 5,000,000 원
- 수상자 이준욱, 전유빈

대한교통학회 박창호 장학생 선정

TUPA 임재혁 학생이 대한교통학회 박창호 장학생으로 선정되어 장학금과 상장을 수여 받았습니다.



- 장학금 3,000,000 원
- 수상자 임재혁

연구과제 소식

2025년 이공분야 학술연구 지원사업 선정

장인권 교수님 연구실의 강민석 박사과정의 제안 과제가
2025년 한국연구재단 박사과정생 연구장려금 지원사업에 선정되었습니다.



과제명

수신기 간의 간섭을 고려한 상호 인덕턴스 추정 기반의 안정적인 다중 수신 무선충전 기술 개발

연구기간

2025.09.01 - 2027.09.01

연구개발비

50,000,000 원

강남우 교수님 연구실의 장원재 석사과정의 제안 과제가
2025년 한국연구재단 석사과정생 연구장려금 지원사업에 선정되었습니다.



과제명

End-to-End Learning Framework for Converting 2D Drawings into 3D CAD Models

연구기간

2025.09.01 - 2027.09.01

연구개발비

12,000,000 원

국제 학회 수상

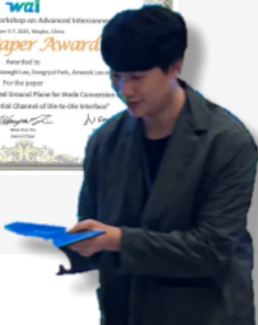


IWIS 2025 | Best Presentation Paper Award 수상

MIC LAB

류명석 박사과정

“Constrained Optimization-Based Neuro-Adaptive Control (CONAC) for Constrained System”



2025 IEEE WAI | Best Paper Award 수상

EMC LAB

김현우 박사과정

“Design and Analysis of Perforated Ground Plane for Mode Conversion Mitigation in High-speed Differential Channel of Die-to-Die Interface”



IEEE IAS IDC | 3rd Prize Paper Award 수상

TETRIS LAB

김종석 박사과정

“MW-rated induction motor control equipped with fault-ride-through capability for an electric propulsion ship using model predictive control”



ICEMS 2025 | Best Paper Award 수상

TETRIS LAB

현동우 박사과정

“DC-Link Voltage Ripple Reduction in OBC-Based EIS Measurement Using a Frequency-Selective Feedforward Compensation for PFC Converters”

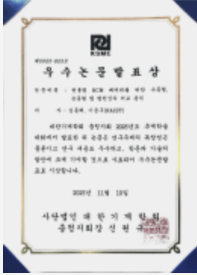


IEEE ITSC 2025 Workshop | Best Application Paper 수상

Human-Facts LAB

“LLM-TripPlanner: A Large-Language-Model-Based Agent for Personalized Trip Planning”

국내 학회 수상



2025 대한기계학회 충청지회 | 우수논문발표상 수상

BSL LAB

김동해 석사과정

“원통형 NCM 배터리를 위한 수동형, 능동형 셀 밸런싱의 비교 분석”



2025 대한기계학회 충청지회 | 우수논문발표상 수상

BSL LAB

김동욱 석사과정

“화학 반응 뉴럴 네트워크 기반 DSC 분석을 통한 리튬 이온 배터리 NCM333 양극의 열적 반응 메커니즘 분석”

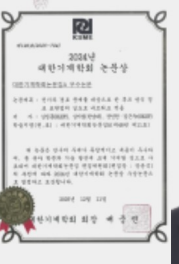


한국 ITS학회 추계학술대회 | 우수논문상 수상

ID LAB

김정훈 석사과정

“Constrained Optimization-Based Neuro-Adaptive Control (CONAC) for Constrained System”



2024 대한기계학회 | 논문상 수상

ID LAB

김정훈 석사과정

“전기차 경로 문제를 대상으로 한 루프 방식 경로 표현법의 실도로 네트워크 적용”



2025 실용인공지능 학술대회 | 우수논문상 수상

SDL LAB

김상혁 박사과정

“DeepONet 기반 다중 실린더 배치 변화에 따른 비정상 유동장 예측”

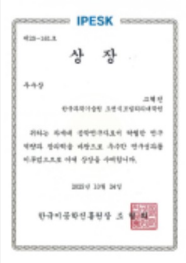
국내 수상



EMC KOREA 2025 | EMC 장학생 선정

EMC LAB

이재원 박사과정



한국이공학진흥원 | 차세대 공학연구자 우수상 수상

ID LAB

고혁진 박사과정

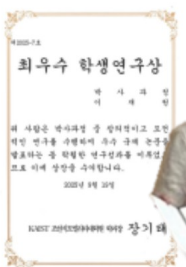


한국 ITS학회 | 회장상 수상

TUPA LAB

백송미 석사과정

학과 수상

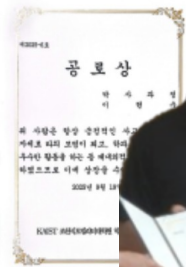


2025 봄학기 최우수 학생연구상

EMC LAB

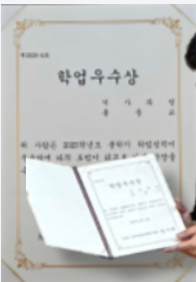
이재원 박사과정

2025 봄학기 공로상 수상



EMC LAB

이현수 박사과정

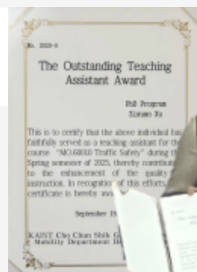


2025 봄학기 학업우수상 수상

TUPA LAB

홍충교 석사과정

2025 봄학기 우수조교상 수상



Human-Facts LAB

Zixuan Xu 박사과정

논문 발행 소식

[Liu, Y., Li, Q., & Kim, I. \(2025\). Enhanced trajectory reconstruction from sparse and noisy GPS data: A progressive chunked transformer approach. Communications in Transportation Research, 5, 100200.](#)

[Ye, S., Chen, T., Oviedo-Trespalacios, O., Ali, Y., Oh, T., & Kim, I. \(2025\). How do the drivers react to different C-V2X-based communication conditions in dilemma zones? A driving simulator study. Accident Analysis & Prevention, 221, 108208.](#)

[Lee, I. J., Hwang, S., Kim, Y., Kim, W., Kim, S., & Kum, D. \(2025, 19-23 May 2025\). CRAB: Camera-Radar Fusion for Reducing Depth Ambiguity in Backward Projection Based View Transformation. 2025 IEEE International Conference on Robotics and Automation \(ICRA\)](#)

[Kim, C., Kim, J., & Kim, I. \(2025\). Identifying critical urban traffic risks for autonomous vehicle crash severity. Journal of Transportation Safety & Security, 1-21.](#)

[Jung, W.-J., Paek, D.-H., & Kong, S.-H. \(2025\). 4DR P2T: 4D Radar Tensor Synthesis with Point Clouds. arXiv preprint arXiv:2502.05550.](#)

[Byun, W.-C., Paek, D.-H., Song, S.-H., & Kong, S.-H. \(2025\). Efficient On-Chip Implementation of 4D Radar-Based 3D Object Detection on Hailo-8L. arXiv preprint arXiv:2505.00757.](#)

[Paek, D.-H., & Kong, S.-H. \(2025\). Availability-aware Sensor Fusion via Unified Canonical Space for 4D Radar, LiDAR, and Camera. arXiv preprint arXiv:2503.07029.](#)

[Park, G., Choi, K., Kim, M., Cho, E., Sung, K., & Kum, D. \(2025\). Development of a real-time link-based predictive energy management strategy for extending FCEV lifespan using an experiment-driven degradation model. Applied Energy, 397, 126246.](#)

[Yang, S., Vinuesa, R., & Kang, N. \(2025\). Model-agnostic AI framework with explicit time integration for long-term fluid dynamics prediction. Journal of Computational Design and Engineering, 12\(10\), 133-153.](#)

[Kim, S., Kim, H., Kang, N., & Lee, T. H. \(2025\). Projected variable three-term conjugate gradient algorithm for enhancing generalization performance in deep neural network training. Neurocomputing, 657, 131568.](#)

He, S., Luo, H., Lee, C.-H., Shin, H.-S., & Tsourdos, A. (2025). Review of data-driven computational guidance for unmanned aerospace vehicles. Progress in Aerospace Sciences, 157, 101129.

Yoo, S., & Kang, N. (2025). Deepwheel: Generating a 3d synthetic wheel dataset for design and performance evaluation. arXiv preprint arXiv:2504.11347.

Yang, S., Lee, Y., & Kang, N. (2025). Data-efficient deep operator network for unsteady flow: A multi-fidelity approach with physics-guided subsampling. Computer Methods in Applied Mechanics and Engineering, 446, 118254.

Kim, D., Yun, J., Jang, K., & Woo, S. (2025). Auxiliary energy consumption of electric vehicles: Modeling and prediction using real-world vehicle data. Applied Energy, 401, 126766.

Kim, D., & Jang, K. (2025). Component-level analysis for developing an energy consumption model for battery electric vehicles (BEVs) in operation. eTransportation, 26, 100472.

Yeo, J., Jang, K., Eom, S., Kang, H., & Shim, J. (2025). Deciphering long-term evolutionary patterns in inter-city travel networks in South Korea: Growth and decline of cities in association with inter-city connections. International Journal of Sustainable Transportation, 19(8), 706-719.

Bilal, M., Son, S., & Jang, K. (2025). Traveler's interactive decision-making behavior between itinerary and mode choice using Copula-based discrete-count joint modeling. Transportation, 52(4), 1249-1266.

Park, D., Lee, S., Ryu, S., Kim, H., Kim, D., Kim, H., Kim, J., & Ahn, S. (2025). Scalable and Fast Electrical Modeling Method for Bonding-Wire Memory Packages. IEEE Access, 13, 126718-126735.

Autenrieb, J., & Shin, H.-S. (2025). Complementary Filter-Based Incremental Nonlinear Model Following Control Design for a Tilt-Wing UAV. International Journal of Robust and Nonlinear Control, 35(4), 1596-1615.

Kim, S., Petrunin, I., & Shin, H.-S. (2025). A review of Bayes filters with machine learning techniques and their applications. Information Fusion, 114, 102707.

Tamakloe, R., Khorasani, M., Das, S., & Kim, I. (2025). Pattern recognition in crash clusters involving vehicles with advanced driving technologies. Accident Analysis & Prevention, 218, 108072. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.aap.2025.108072>

Jafari, M., Das, S., Tamakloe, R., Khan, M. N., & Hossain, A. (2025). Uncovering Individual Heterogeneity in Pedestrian Crash Severity with Mixed Logit Models: A Louisiana Case Study. Transportation Research Record, 2679(8), 647-677. <https://doi.org/10.1177/03611981251336135>

Jiang, Z., Gu, T., Zhang, J., Chung, H., & Kim, I. (2025). Carbon savings in ride-pooling: A data-driven, route-based analysis from East Asia. Transportation Research Part D: Transport and Environment, 144, 104764. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.trd.2025.104764>

Rhee, J., Lee, S., Ha, S., Lee, C., Woo, S., Shin, Y., Kim, H., Kim, J., & Ahn, S. (2025). An Efficient Capacitance Extraction Method for Multi-chip Power Modules for EMI analysis. IEEE Transactions on Power Electronics, 1-11.

Rhee, J., Ha, S., Kim, J., & Ahn, S. (2025). A Practical Method for Module-Level Capacitance Estimation in Automotive Power Module Using Datasheet-Based Modeling. IEEE Access, 13, 156045-156053.

Lee, S., Rhee, J., Ryu, S., Lee, S., Kim, H., Kim, H., & Ahn, S. (2025). A Method for Estimating Impedance of Floating Electrode Multilayered Ceramic Capacitor. IEEE Microwave and Wireless Technology Letters, 35(12), 2125-2128.

Chun, G., Oh, S., & Jang, K. (2025). Effect of Pedestrians on Right-Turn Capacity under Heterogeneous Traffic Conditions. Transportation Research Record, 2679(10), 731-750.

Park, D., Lee, S., Ryu, S., Kim, H., Kim, D., Kim, H., Kim, J., & Ahn, S. (2025). Scalable and Fast Electrical Modeling Method for Bonding-Wire Memory Packages. IEEE Access, 13, 126718-126735.

Zhou, Y., Cao, Y., Chung, H., Guo, H., Sze, N. N., & Chen, T. (2025). Does brain connectivity hold the key to safer roads? EEG-based fatigue detection in young drivers using interpretable deep learning. Accident Analysis & Prevention, 223, 108251.

Kim, D., Park, D., Seo, J., Cho, H., Ahn, S., Kang, N., & Kim, S. (2025). Estimation of Electromagnetic Field Strength: Experiments Using Vision Transformers. IEEE Access, 13, 195735-195748.

Mishra, S., Mishra, M., Shyam, P., & Har, D. (2025). TIME-VAD: Text-Informed Magnitude Enhancement Feature Learning for Vehicle Accident Detection and Anticipation. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, 1-16.

Jiang, Z., Chung, H.-C., Liu, T., Liu, Z., Ding, H., Chen, T., & Gu, T. (2025). Understanding the effect of urban liveliness on walking behavior in 15-minute cities using a hybrid approach combining random forest-based SHAP model with random parameter negative binomial regression model. Journal of Transport Geography.

Hutchins, B., Ali, Y., Chen, T., El-Hamalawi, A., & Haque, M. M. (2025). Modelling gap selection of mobile phone distracted drivers at roundabouts: A mixed multinomial logit with heterogeneity-in-means approach. Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, 115, 103318.

Dong, J., Chen, S., Labi, S., & Chen, T. (2025). Transfusor: Transformer diffusor for controllable human-like vehicle lane-changing trajectory generation. Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 181, 105396.

Ding, H., Wang, S., Cao, Y., Fu, X., Fu, H., Yuan, Q., & Chen, T. (2025). What Patterns Contribute to Autonomous Vehicle Crashes? A Study of Level 2 and 4 Automation via Association Rule Analysis. Journal of Intelligent and Connected Vehicles, 8(3), 9210065-9210061-9210065-9210016.

Ding, H., Liu, Z., Fu, H., Fu, X., Chen, T., & Zhao, J. (2025). Can AV crash datasets provide more insight if missing information is supplemented? Employing Generative Adversarial Imputation Networks to Tackle Data Quality Issues. Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 176, 105154.

Qu, Y., Xu, Z., Huang, Z., Sheng, Z., Chen, S., & Chen, T. (2025). MetaSSC: Enhancing 3D semantic scene completion for autonomous driving through meta-learning and long-sequence modeling. Communications in Transportation Research, 5, 100184.

Song, S.-H., Paek, D.-H., Dao, M.-Q., Malis, E., & Kong, S.-H. (2025). Enhanced 3D Object Detection via Diverse Feature Representations of 4D Radar Tensor. arXiv preprint arXiv:2502.06114.

Kong, S. H. (2025). The 2024 IEEE Intelligent Vehicles Symposium: A Landmark Event in Autonomous Driving and Intelligent Mobility. IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine, 17(4), 122-126.

Nourmohammadi, F., Nourmohammadi, Z., Kim, I., & Kang, H. (2025). Impact of COVID-19 pandemic on characteristic of bike-sharing systems near metro and bus stations. International Journal of Urban Sciences, 29(3), 563-581.

Li, T., Shin, H. S., & Tsourdos, A. (2025). Efficient Decentralized Parallel Task Allocation for Multiple Robots. IEEE Transactions on Robotics, 41, 6006-6023.

특허 소식

Lee, B.-J., Yoon, H.-C., & Lee, Y.-K. (2025). Battery module, battery pack and vehicle. In: Google Patents.

Ju, E.-A., Seo, S.-w., Jae-Min, Y., MUN, J.-O., & Yoon-Koo, L. (2025). Battery pack and vehicle comprising battery pack. In: Google Patents.

조천식모빌리티대학원 발전기금모금 안내

안녕하세요. 조천식모빌리티대학원 및 조천식녹색교통대학원 동문 가족 여러분.

조천식모빌리티대학원은 미래를 이끌어갈 인재 양성과 첨단 연구를 통해 사회에 기여하기 위해 끊임없이 노력하고 있습니다. 이러한 비전 실현을 위해 여러분의 소중한 도움과 관심이 필요합니다.

여러분께서 기부해주시는 발전 기금은 학생 장학금 지원, 연구 환경 개선, 국제 학술 교류 및 첨단 교육 프로그램 개발 등에 사용됩니다.

이는 우리 학과가 한 단계 더 도약하고, 지속 가능한 학문적 성과를 이루는 데 큰 힘이 됩니다.

조천식모빌리티대학원의 성장과 발전을 위해 여러분의 따뜻한 관심과 참여를 부탁드립니다.
함께 만들어가는 밝은 미래를 위해 언제나 최선을 다하겠습니다.
감사합니다.

발전기부를 희망하시는 분은 학과 행정팀(042-350-1252-3) 또는
KAIST 발전재단(042-350-4500)으로 연락 주시면 안내 드리겠습니다.

기부금 사용처



지원
모교발전 지원
교내 시설 환경 개선



제작
동문회 뉴스
학과 홍보 콘텐츠 제작



관리
홈페이지 및
SNS 운영 관리비



운영 및 행사
학과 운영
각종 학과 행사 비용

기부금 예우

Platinum

개인 5천만원
기업 1억원 이상

Gold

개인 1천만원
기업 5천만원 이상

Silver

개인 5백만원
기업 3천만원 이상

Bronze

개인 1백만원
기업 1천만원 이상

“학과발전을 위한 발전기금모금에 동참해주셔서 진심으로 감사드립니다”

2024-2025년 조천식모빌리티대학원 기금 기부자

Platinum

교수 | 김인희, 장기태

Gold

교수 | 강남우, 신호상, 이윤구, 장인권, 장정우

Silver

기업 | (주)나니아랩스

Bronze

교수 | 이강원, 이진우, 임철우

동문 | 김근우, 변지혜, 이수진

Other Donors in ChochunShik Mobility Members

안승영 교수, 김지성 교수, 하동수 교수, 김종석 재학생, 이선명 재학생, 이현수 재학생, 서민원(직원)

